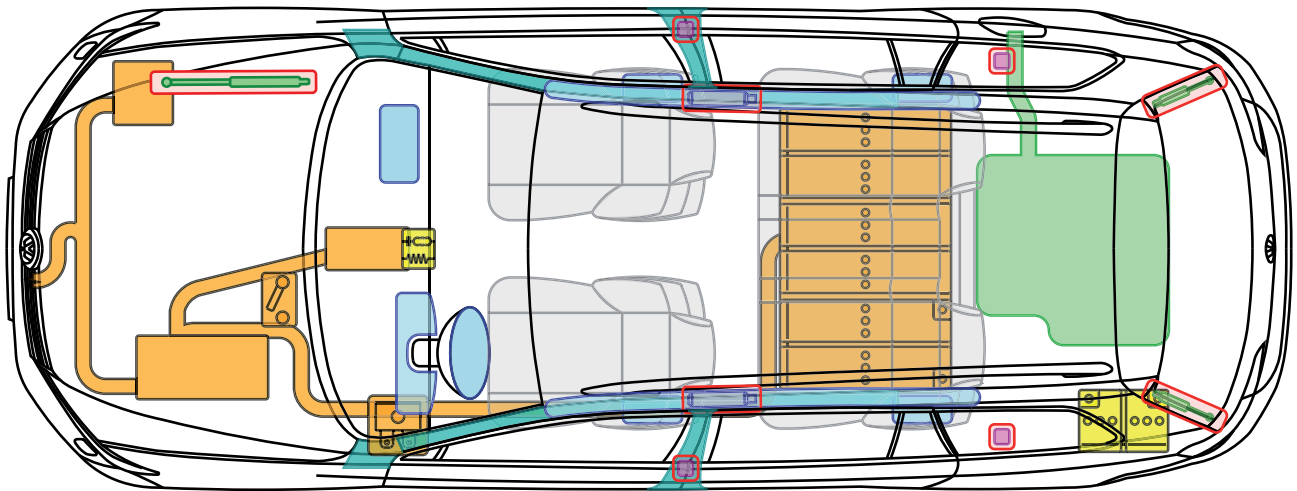


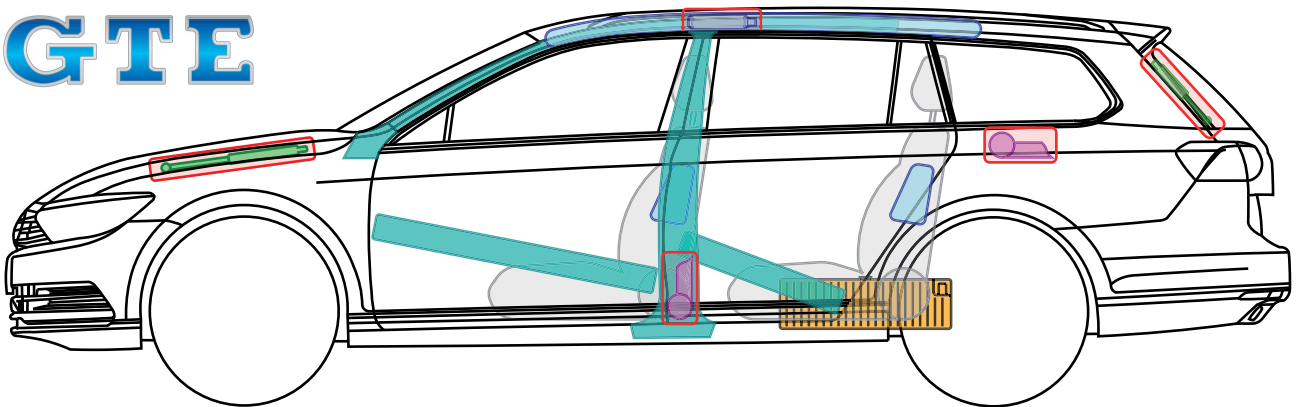


Passat B8 GTE

(Variant, od 2015)



GTE



Legenda

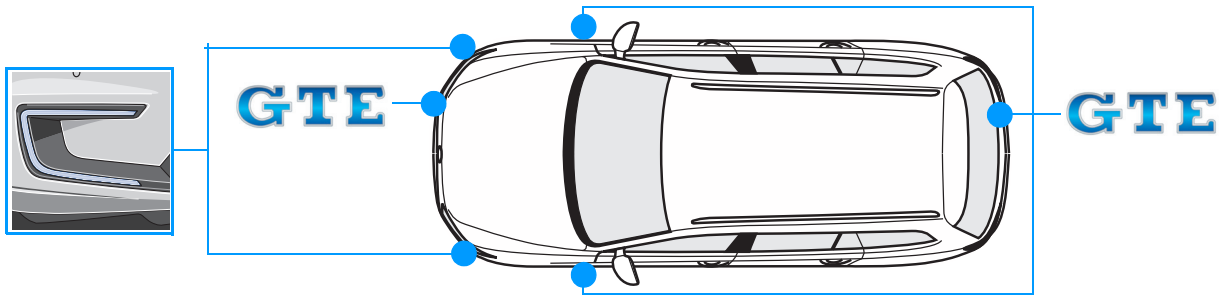
 Poduszka powietrzna	 Wzmacniacze nadwozia	 Sterownik	 Akumulator wysokowoltowy
 Generator gazu	 Bezpiecznik	 Akumulator 12V	 Podspóły/przewód wysokowoltowy
 Napinacz pasa bezpieczeństwa	 Sprężyna gazowa	 Zbiornik paliwa	 Miejsce rozłączenia układu wysokowoltowego



Passat B8 GTE (Variant, od 2015)



Identyfikacja samochodu (napisy na drzwiach i pokrywie tylenj).

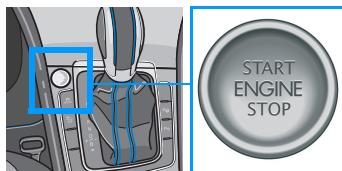


Zabezpieczenie samochodu przed stoczeniem

1. Ustawić dźwignię zakresów w położeniu "P".
2. U uruchomić hamulec postojowy.

Dezaktywacja napędu i układu wysokowoltowego

Zapłon i skrzynka bezpieczników dostępne wewnątrz samochodu

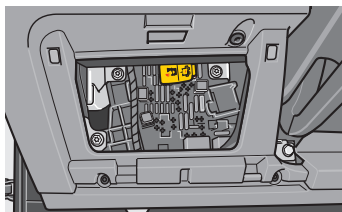


1. Obrócić kluczyk zapłonu w położenie „WYŁ” i wyjąć go.



Przez obrócenie kluczyka zapłonu w położenie „WYŁ” systemy bezpieczeństwa biernego takie, jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa zostają dezaktywowane po upływie czasu rozładowania sterownika poduszek powietrznych (ok. 4 s). ?
Przed upływem czasu rozładowanie istnieje niebezpieczeństwo zadziałania poduszki powietrznej z powodu uszkodzenia systemu poduszek powietrznych.

2. Usunąć osłonę skrzynki bezpieczników z lewej strony tablicy przyrządów. Wyciągnąć oznaczony bezpiecznik (żółta chorągiewka).



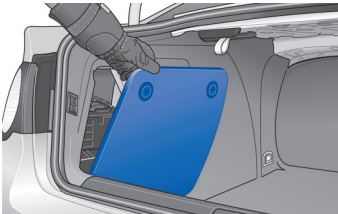
Po ok. 20 s od dezaktywacji nie występuje już napięcie w układzie wysokowoltowym. ?
Wówczas systemy bezpieczeństwa biernego takie, jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa są zdezaktywowane.





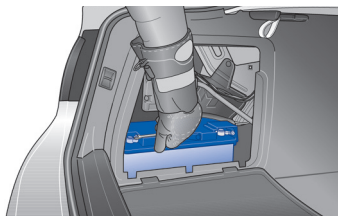
Dezaktywacja napędu i układu wysokowoltowego

Dezaktywacja napędu i układu wysokowoltowego (komora silnika dostępna) Odłącz akumulator 12 V

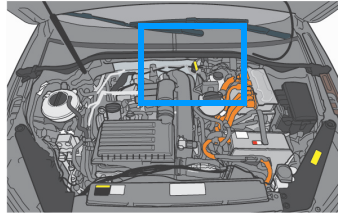


1. Zdemontuj pokrywę baterii w bagażniku

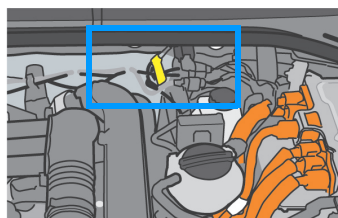
- Pokrywa baterii znajduje się w bagażniku po lewej stronie. Odkręć śruby i zdejmij pokrywę.



2. Usunąć osłonę ozdobną



3. Zlokalizować miejsce rozłączenia awaryjnego



4. Odłączyć wtyczkę rozłączenia awaryjnego

Sposób postępowania jest opisany na etykiecie!



Po ok. 20 s od dezaktywacji nie występuje już napięcie w układzie wysokowoltowym. Wówczas systemy bezpieczeństwa biernego takie, jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa są zdezaktywowane.



Samochód podłączony do stacji do ładowania

Odblokować samochód. Odłączyć przewód do ładowania od samochodu i w razie potrzeby, w przypadku groźnego wypadku dezaktywować układ wysokowoltowy samochodu (patrz „Dezaktywacja samochodu”)!