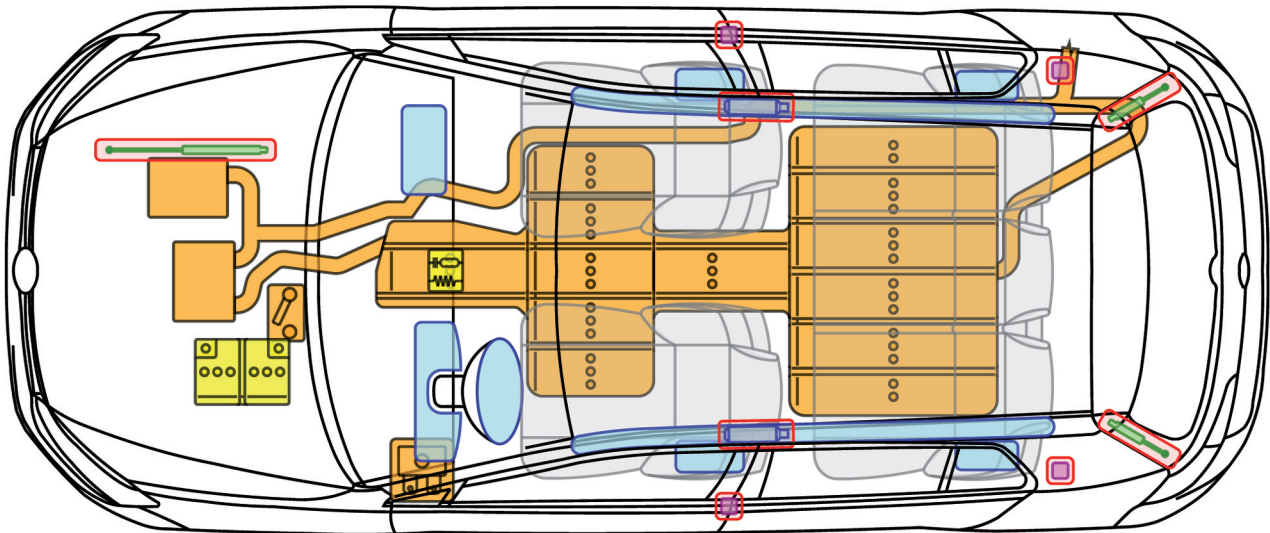


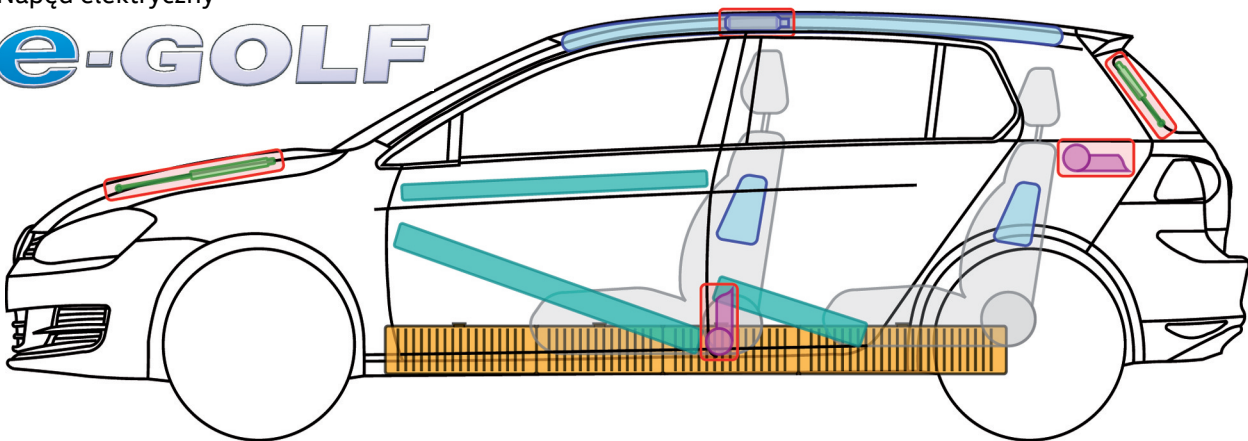


e-Golf 7 (od 2014)








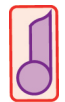
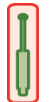




Napęd elektryczny

e-GOLF



Legenda

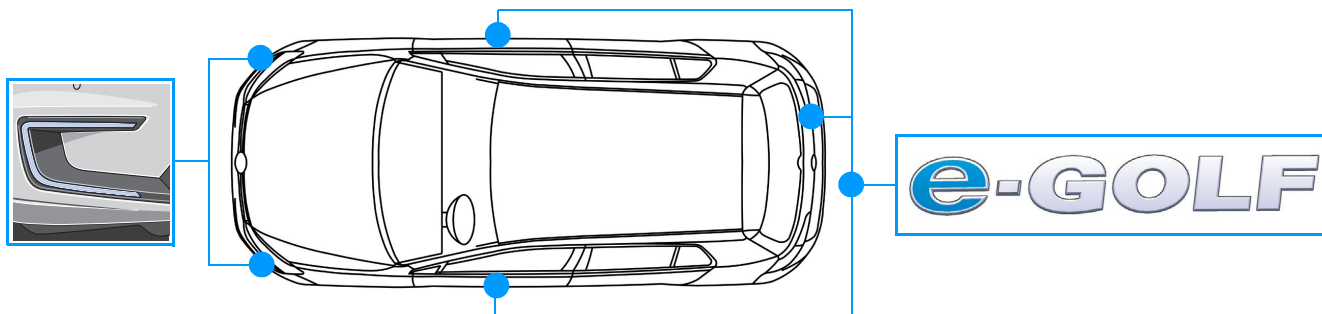
	Poduszka powietrzna		Wzmacniacze nadwozia		Sterownik		Akumulator wysokowoltowy
	Generator gazu		Bezpiecznik		Akumulator 12V		Podspóły/przewód wysokowoltowy
	Napinacz pasa bezpieczeństwa		Sprężyna gazowa		Zbiornik paliwa		Miejsce rozłączenia układu wysokowoltowego



e-Golf 7 (od 2014)



Identyfikacja samochodu (napisy na drzwiach i pokrywie tylenj).

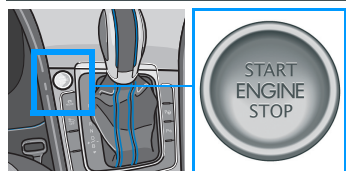


Zabezpieczenie samochodu przed stoczeniem

1. Ustawić dźwignię zakresów w położeniu "P".
2. Uruchomić hamulec postojowy.

Dezaktywacja napędu i układu wysokowoltowego

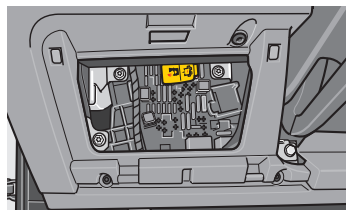
Zapłon i skrzynka bezpieczników dostępne wewnątrz samochodu



1. Obrócić kluczyk zapłonu w położenie „WYŁ” i wyjąć go.



Przez obrócenie kluczyka zapłonu w położenie „WYŁ” systemy bezpieczeństwa biernego takie, jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa zostają dezaktywowane po upływie czasu rozładowania sterownika poduszek powietrznych (ok. 4 s). ?
 Przed upływem czasu rozładowanie istnieje niebezpieczeństwo zadziałania poduszki powietrznej z powodu uszkodzenia systemu poduszek powietrznych.



2. Usunąć osłonę skrzynki bezpieczników z lewej strony tablicy przyrządów. Wyciągnąć oznaczony bezpiecznik (żółta chorągiewka).



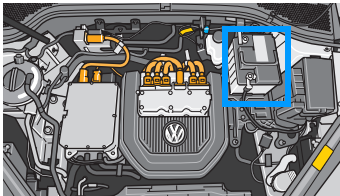
Po ok. 20 s od dezaktywacji nie występuje już napięcie w układzie wysokowoltowym. ?
 Wówczas systemy bezpieczeństwa biernego takie, jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa są zdezaktywowane.



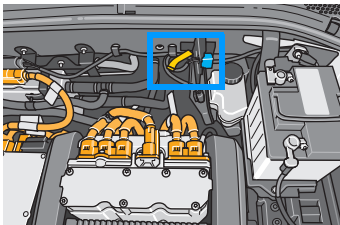


Dezaktywacja napędu i układu wysokowoltowego

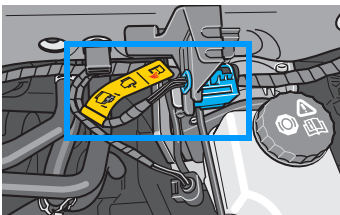
Dezaktywacja napędu i układu wysokowoltowego (komora silnika dostępna)



1. Odłącz akumulator 12 V



2. Zlokalizować miejsce rozłączenia awaryjnego



3. Odłączyć wtyczkę rozłączenia awaryjnego
Sposób postępowania jest opisany na etykiecie!



Po ok. 20 s od dezaktywacji nie występuje już napięcie w układzie wysokowoltowym. Wówczas systemy bezpieczeństwa biernego takie, jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa są zdezaktywowane.



Samochód podłączony do stacji do ładowania

Odblokować samochód. Odłączyć przewód do ładowania od samochodu i w razie potrzeby, w przypadku groźnego wypadku dezaktywować układ wysokowoltowy samochodu (patrz „Dezaktywacja samochodu”)